

par des compagnies jouissant d'un monopole accordé par la ville; au contraire, dans un grand nombre des cités d'Ontario et de l'Ouest, le tramway électrique est municipalisé, ainsi qu'on le constatera dans le tableau 28. En 1921, à l'expiration des trente années du monopole dont jouissaient les tramways de Toronto, le réseau de cette cité fut acquis par la municipalité qui en assuma l'exploitation au moyen d'une commission des transports.

La circulation des tramways pendant l'hiver est considérablement gênée par la neige, la glace et le grésil, obstacles qu'on a toutefois réussi à surmonter au moyen de chasse-neige, balayeuses, etc. Le système de trolley aérien ayant démontré sa supériorité, il est généralement en usage, mais depuis quelques années l'usage de l'autobus tend à se répandre; en 1924, il y en avait 48 et en 1933 on en comptait 531.

Outre les tramways électriques des villes, il existe plusieurs systèmes qui desservent des régions suburbaines et font aussi du transport interurbain, mais pour ce dernier genre de service on a de plus en plus recours à l'autobus.

Progrès des tramways électriques.—En 1893, 30 compagnies, disposant d'un capital versé d'environ \$9,000,000, exploitaient 256 milles de voies. En 1897, les rapports de 35 compagnies constataient l'existence de 583 milles de voies et de 1,156 voitures; le capital absorbait \$18,727,355, les voyageurs transportés étaient au nombre de 83,811,306 et les milles parcourus se chiffraient par 26,431,017. En 1904, 44 compagnies possédaient 766 milles de voies et 2,373 voitures ayant parcouru 42,066,124 milles et transporté 181,689,998 voyageurs; leur capital atteignait \$50,399,188. La statistique de 1933 montre qu'en cette année 41 compagnies disposant d'un capital de \$200,098,870 possédaient 1,864 milles de voie simple, 3,773 voitures à voyageurs, 531 omnibus, 298 wagons à marchandises et 45 locomotives électriques, ayant parcouru 119,162,796 milles et ayant transporté 585,385,094 voyageurs payants. Le nombre d'employés de tramway électrique, le 31 décembre 1933 était de 14,883 comparativement à 15,961 en 1932. Les salaires et gages pour 1933 se sont élevés à \$18,692,236, contre \$21,534,419 en 1932.

Statistiques des tramways électriques.—Le tableau 25 donne en résumé les principales statistiques des tramways électriques au Canada de 1911 à 1933 inclusivement. On y voit que le transport des marchandises a atteint son maximum en 1928, se chiffrant par 3,888,672 tonnes, tandis que le nombre de voyageurs payants transportés en 1929 s'est élevé au chiffre sans précédent de 833,496,866 pour retomber à 585,385,094 en 1933. Le tableau 26 donne la statistique tant du parcours que du matériel roulant, les quatre dernières années civiles, et la statistique annuelle de la capitalisation des tramways électriques au tableau 27 est donnée pour les années 1908-33. Les chiffres détaillés du nombre de milles exploités, de la capitalisation, des profits, des frais d'exploitation, du nombre de voyageurs transportés, du personnel, des salaires et gages, pour 1932 et 1933 sont donnés aux tableaux 28 et 28A, tandis que le tableau 29 montre, par années, le nombre de voyageurs, d'employés et autres tués ou blessés par les tramways canadiens, de 1919 à 1933.